

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	202106-3
Místo stavby	ulice B. Smetany, město Lanškroun			Datum	07/2021
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Revize	A
Název akce	LANŠKROUN, ULICE B. SMETANY STAVEBNÍ ÚPRAVY			Formát	1xA4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	- - -
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Identifikační údaje.....	3
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
3	Popis území stavby.....	4
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
3.5	Ochrana území.....	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....	4
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
3.10	Územně technické podmínky	4
3.11	Věcné a časové vazby stavby	4
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	5
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	5
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	5
4	Celkový popis stavby.....	5
4.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
4.3	Celkové technické řešení.....	8
4.4	Bezbariérové užívání stavby	10
4.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
4.6	Základní charakteristika objektů.....	11
4.7	Požární bezpečnostní řešení.....	12
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	12
5	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
6	Dopravní řešení.....	12
6.1	Bezbariérové užívání stavby	12
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	12
6.3	Doprava v klidu	13
6.4	Pěší a cyklistické stezky.....	13
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
7.1	Vliv na životní prostředí	13
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	13
7.3	Natura 2000	13
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	13
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	13
8	Ochrana obyvatelstva	13
9	Zásady organizace výstavby.....	13
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby	13
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	14
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	14
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	14
9.5	Situační nákres a zařízení staveniště	14
9.6	Časový plán	15
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby	15
10	Závěr	15

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Lanškroun, ulice B. Smetany – Stavební úpravy	
Místo stavby	ulice B. Smetany, město Lanškroun	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Lanškroun	
Příslušný speciální stavební úřad	města Lanškroun	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úprava	

2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	DPS – Dokumentace pro provedení stavby
--------------------	---

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší rekonstrukci a stavební úpravy stávajícího uličního prostoru, který je využíván pro účely dopravních staveb. Tzn., že plochy jsou zpevněné stavebně provedené pro pohyb vozidel a pěších.

Jiné stavby se na dotčené ploše nevyskytují (vztah stavby a inženýrských sítí je popsán níže).

3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Jedná se o plochy, na jejichž využití se nebude projektem nic měnit, soulad s územně plánovací dokumentací se tak očekává (bude však ověřeno v rámci inženýrské činnosti).

3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a bude na zjištěné stavy reagováno.

3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v území s evidovanou ochranou (nebyly zjištěny).

3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba bude vyžadovat kácení stávajících dřevin v celém rozsahu v ulici B. Smetany. Jedná se o 35 stromů.

V rámci navržených stavebních úprav bude nutné provést přeložení a demolici stávající rozvodné elektro skříň, která je ve vlastnictví fi. ČEZ Distribuce a.s. Přemístění je možné realizovat k oplocení na chodník (naznačeno na situační příloze C.3 Koordinační situace).

Stavba nebude vyžadovat asanace ani jiné demolice.

3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků s ochranou ZPF nezasahuje.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

3.11.1 Řešená stavba

Realizace předmětného záměru bude probíhat na několik etap. Časová realizace a rozsah bude vyplívat z finančních možností stavebníka.

Jako první bude realizován úsek mezi ulicemi Palackého – Havlíčkova (tedy dle výše uvedeného SO104 a SO404).

Další prioritou bude pravděpodobně realizace objektů SO101 a SO401.

Další úseky bude pak následovat dle volby stavebníka. Přesný časový harmonogram záměr není stanoven.

3.11.2 Související stavby jiných stavebníků

V době zpracování této projektové dokumentace probíhá v části ulici B. Smetany rekonstrukce plynovodního a kanalizačního vedení. Předpokládá se, že tyto práce budou v době zahájení stavebních prací této stavby již plně dokončeny.

Stavebník také připravuje projektu pro realizaci nasvícení komunikace u nádraží. Realizace tohoto nasvícení podmiňuje realizaci nasvícení přechodu pro chodce přes ulici Nádražní (I/43).

Jiné plánované akce v této oblasti nejsou zpracovateli známy.

3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Lanškroun [678929]

397/3, 399/1, 1839/3, 1901/14, 1994/1, 2036/4, 2036/29, 2037/11, 2037/12, 2037/13, 2037/14, 2043/1, 2116, 3675/4, 3760/3, 3760/4, 3760/25, 3768/2, 3768/3, 3776/9, 3920, 3925, 3926/1, 3927 – Město Lanškroun

3760/2, 3760/24 – Česká republika; Ředitelství silnic a dálnic ČR

3675/1, 3776/1 – Pardubický kraj; Správa a údržba silnic Pardubického kraje

2074/4 – SOMA spol. s r. o.

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2.x Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

V rámci povolení řízení budou pro dané řízení skutečně dotčené plochy specifikovány.

3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba řeší rekonstrukci veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury a připojení budou stávající.

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby.

4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z hlediska navrhovaných změn a provedení se jedná o změnu dokončené stavby.

4.1.2 Účel stavby

Účely hlavní stavby **SO101 – SO105 (Pozemní komunikace)**

- obecně oprava krytu dopravních ploch (vozovka, parkování, chodníky)
- přechod pro chodce v ulici Nádražní (I/43)
- úprava křižovatky ulic Nádražní x Krátká x B. Smetany (stavební úpravy pro jasné vymezení křižovatkových pohybů)
- zřízení jednosměrného provozu v úseku mezi ulicemi Nádražní → Nerudova
- změna vyznačení hlavní silnice (dle situace dopravního značení)
- zřízení parkoviště v prostoru současného sběrného dvora (u křižovatky ulic B. Smetany x Nerudova)
- zřízení zpomalovacího dlouhého prahu na ulici Nerudova (na začátku stávající Zóny 30)
- zřízení zpomalovacího dlouhého prahu na ulici Palackého
- rozšíření parkovací plochy „u jídelny“
- přechody pro chodce v úseku mezi ulicemi Palackého – Havlíčkova
- zřízení plochy pro časově omezené zaparkování zásobovacího vozidla u objektu č.p. 140
- zúžení vozovky v úseku mezi ulicemi Havlíčkova – Husova (III/36819), doplnění zatravněného pruhu
- úprava křižovatky ulice B. Smetany x Husova

Účely souvisejících staveb jsou:

SO401 – SO405 (Veřejné osvětlení)

- nasvícení přechodu pro chodce na ulici Nádražní (I/43)

- v ulici B. Smetany bude nově umístěno 19 lamp, zrušeno bude 14 stávajících
- nasvícení dva přechodů pro chodce v ulici B. Smetany
- kabeláž bude vyměněna v celém rozsahu
- přípojení body a případné zokruhování bude zachováno stávající

4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Komentář k zajištění stanoviskám a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

SO101 – Křižovatka Nádražní (I/43) x B. Smetany

V rámci vymezeného rozsahu SO101 bude řešen prostor křižovatky ulic Nádražní (I/43) x Krátká x B. Smetany. Zejména bude řešen přechod pro chodce přes ulici Nádražní a stavebně provedené rozdělení vedlejších komunikací (ulice Krátká a B. Smetany).

Důležitou skutečností v návrhu stavebního uspořádání je stanovení jednosměrného provozu na ulici B. Smetany v úseku mezi ulicemi Nádražní – Nerudova. Tato skutečnost sníží počet křižovatkových pohybů v předmětné křižovatce. Z hlediska prostorových potřeb toto umožní vytvoření („vysazené“) plochy navazující na jižní chodník v ulici B. Smetany, která rozdělí místo pro přecházení průběžného chodníku v ulici Nádražní (první úsek přes ulici B. Smetany, druhý přes ulici Krátká).

Přes ulici Nádražní (I/43) bude zachován přechod pro chodce, který se proti současné pozici posune mírně západním směrem. Přechod (čekací plochy) bude stavebně upraven tak, aby plně vyhovoval podmínkám bezbariérového pohybu.

SO102 – Ulice B. Smetany, úsek Nádražní - Nerudova

V rámci vymezeného rozsahu SO102 bude řešen uliční prostor ulice B. Smetany v úseku mezi ulicemi Nádražní – Nerudova. Úsek bude nově stanoven jako jednosměrný se směrem jízdy východním směrem. Celkově dojde ke stavebním úpravám vedoucím k definování funkčního využití. Zachovány budou oboustranné chodníky (s úpravami jejich šířky). V celém úseku ulice B. Smetany bude sjednocena šířka vozovky, která bude 6 m. Zbýlý prostor bude primárně proveden jako zatravněný pás, avšak s budoucí možností zřízení parkovacích stání s podélným řazením vozidel, vznikne-li jejich potřeba.

Součástí druhé etapy se také předpokládá realizace dlouhého zpomalovacího prahu v ulici Nerudova – v současné době je již v daném místě stanoven začátek/konec Zóny s dopravním omezením (Zóna 30, dopravně zklidněná oblast Teslova). Po prahu bude také vedeno místo pro přecházení.

V rámci stavebních úprav je také pravděpodobná oprava krytu chodníku v ulici Nerudova i vozovky směrem k ulici Nádražní.

SO103 – Ulice B. Smetany, úsek Nerudova – Palackého

V rámci vymezeného rozsahu SO103 bude řešen uliční prostor ulice B. Smetany v úseku mezi ulicemi Nerudova – Palackého. Celkově dojde ke stavebním úpravám vedoucím k definování funkčního využití. Zachovány budou oboustranné chodníky (s úpravami jejich šířky), s šířkou vozovky 6 m a definování parkovacího pruhu s podélným řazením vozidel.

Součástí bude také nové vybudování parkoviště v prostoru stávajícího sběrného dvora s dopravním napojením chodníkovým přejezdem na ulici B. Smetany. Parkovací stání budou s kolmým řazením vozidel.

Mezi novým parkovištěm a vozovkou v ulici Nerudova bude stavebně připravena zpevněná plocha, která bude sloužit pro instalaci dřevěné konstrukce, která zakryje kontejnery tříděného odpadu.

V rámci této etapy bude také stavebně upraven prostor křižovatky ulic B. Smetany a Palackého. V severní větvi ulice Palackého je navržen zvýšený dlouhý zpomalovací pás, který bude součástí místa pro přecházení.

SO104 – Ulice B. Smetany, úsek Palackého – Havlíčkova

V rámci vymezeného rozsahu SO104 bude řešen uliční prostor ulice B. Smetany v úseku mezi ulicemi Palackého – Havlíčkova. Celkově dojde ke stavebním úpravám vedoucím k definování funkčního využití.

Zachovány budou oboustranné chodníky (s úpravami jejich šířky), s šířkou vozovky 6 m a definování parkovacího pruhu s podélným řazením vozidel.

Součástí bude rozšíření ploch pro parkování v prostoru účelové komunikace „u jídelny“.

Součástí této etapy bude také související stavební úprava přechodů pro chodce, které budou na obou koncích řešeného úseku.

SO105 – Ulice B. Smetany, úsek Havlíčkova – Husova (III/36819)

Závěrečná SO105 bude řešit úsek mezi ulicemi Havlíčkova a Husova (III/36819) včetně úprav obou koncových křižovatek. Křižovatka s ulicí Husovou bude provedena jako klasická styková (bude zrušen současný středový ostrov, který rozděloval vjezdovou větev a definoval pravé odbočení s rozhledem s mrtvým úhlem). Navrženou úpravou dojde k eliminování mrtvých úhlů a zlepší rozhled vlevo.

Stávající zákaz stání, který je stanoven dopravním značením, bude podpořen zúžením vozovky na 6 m a začleněním zatravněného pruhu mezi severním chodníkem a vozovkou.

Před budovou č.p. 140 bude zřízena plocha v úrovni chodníku, na které bude povoleno zastavení vozidla zásobování po dobu obsluhy.

Stavební objekty řady SO40x obecně

Rozdělení objektů veřejného osvětlení koresponduje s rozsahem objektů popsanych u objektů komunikace.

V rámci rekonstrukce dojde k demontáži stávajících lamp, které jsou z hlediska nasvícení uličního prostoru nevhodně rozmístěny a v nedostatečném počtu a budou umístěny nové lampy s vhodným rozmístěním. Rozsah úpravy osvětlení bude korespondovat s rozsahem úprav zpevněných ploch.

Mimo standardní nasvícení uličního prostoru bude instalováno nasvícení tří přechodů pro chodce (v ulici Nádražní a 2x v ulici B. Smetany).

Provedení bude dle požadavků a standardů správce veřejného osvětlení.

4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Všecké parkovací plochy budou provedeny z dlažby umožňující vsak srážkových do podloží. Vzhledem ke konfiguraci terénu budou do těchto ploch svedeny i části plochy s nepropustným povrchem (vozovka). Přesto jsou řešena místa s odvodňovacími prvky jako pojistka proti přívalovým deštům, či v místech, kde není možné jiné řešení likvidace srážkových vod než jejím odvodem do kanalizace (jižní strana vozovky – vlivem střešovitěho sklonu).

Odvodnění v ulici Nádražní (I/14) bude řešeno primárně stávajícím stavem a to odvodem do kanalizace, a to z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Přesný harmonogram stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora. Dle možností budou realizovány jednotlivé úseky definované stavebními objekty.

Maximální doba stavby se předpokládá 2,5 měsíce/SO (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

Stavba celého rozsahu nejednou (zahájení stavby všech 5ti etap) není z finančních možností stavebníka možná.

4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

4.1.11 Orientační náklady stavby

Pro účely výběrového řízení odstraněno.

4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném území nic nemění.

4.2.2 Architektonické řešení

Provedení povrchů zpevněných ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.3.1 Zpevněné plochy

Konkrétní technické řešení je specifikováno částí příslušného stavebního objektu této projektové dokumentace.

Vozovky budou navrženy pro pojezd očekávané dopravní zátěže. Jednotlivé konstrukce budou reagovat na očekávané dopravní zatížení a zjištěné skutečnosti odhalených zemin.

Základní šířka vozovky v ulici B. Smetany je navržena 6,00 m, s chodníky nejmenší šířky 1,50 m a parkovacími místy šířky 2,30 m.

4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady zejména v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů oleju, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělení shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivitu, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 4,0 %. Výjimkou jsou rampové úseky u některých snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu.

Určená místa k přecházení vozovek (přechody pro chodce a místa pro přecházení) budou s obrubou s maximální podsádkou +2 cm.

4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm.

Všechny řešené přechody pro chodce budou vybaveny signálním pásem šířky 80 cm v minimální délce 1,5 m.

Místa pro přecházení, u kterých to technické parametry dovolují, budou vybaveny signálním pásem šířky 80 cm délky min. 1,0 m.

Vodící linie budou zajištěny a to formou zvýšených hran obrubníků na rozhraní chodníku a zeleně, nebo umělou vodící linií tam (v případě, že nelze vytvořit logicky navazující trasu přirozené vodící linie).

Veškeré prvky pro nevidomé budou lemovány hladkou deskou bez fazety v šířce min. 25 cm (fakticky bude 40 cm a to z důvodu dostupnosti vhodných kamenů).

4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není předmětem.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek

Není předmětem.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovný i signální pás bude zhotoven z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 SO10x – Objekty opravy komunikace

Základní šířka vozovky bude 6,00 m, parkovacího pruhu pak 2,30 m. Zbylou část uličního prostoru budou tvořit chodníky s minimální šířkou 1,50 m.

Ostatní principy popsány v kapitole 4.1.6.

4.6.2 SO40x – Objekty opravy veřejného osvětlení

Jedná se o doplnění nedostatečného veřejného osvětlení uličního prostoru v této ulici, resp. se jedná z hlediska pozic lamp o nové provedení. Celkem se bude jednat o umístění 19 uličních lamp se sloupy výšky 6 m osazených svítidly dle požadavků správce/vlastníka sítě. Dále bude instalováno nasvícení tří přechodů pro chodce.

Napojení podzemního kabelu bude naspojováním v jednotlivě definovaných místech. V celé délce se jedná o výměnu stávajícího kabelu ve vstávající trase. Celé kabelové vedení bude uloženo do kabelové chráničky.

Přesná pozice kabelového vedení bude určena na základě vytyčení stávajících tras podzemních sítí.

Celkem bude zrušeno 14 stávajících sloupů osvětlení.

4.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení ploch chodníku ze skladebné dlažby se spárami a parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami. V částech také dojde ke vsaku v nově zřízeném zatravněném pruhu.

Jižní polovina vozovky v ulici B. Smetany bude nadále odvodněna stávajícím způsobem – uličními vpustmi do kanalizace (územně technické podmínky neumožňují svedení srážkových vod do přilehlého pruhu se vsakovací dlažbou).

Severní jízdní a parkovací pruh budou odvodněny vsakem do podloží (díky použité vsakovací dlažbě). I zde však budou instalovány uliční vpusti a to jako pojistky pro případy přívalových dešťů.

4.6.4 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.7 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

Dopravní značky

Použití a umístění jednotlivých dopravních značek je patrné ze situační přílohy C.4 Situace dopravního značení. Jedná se o vyznačení:

- křižovatky a přechodu pro chodce na ulici Nádražní
- jednosměrného provozu v ulici B. Smetany v úseku mezi ulicemi Nádražní – Nerudova
- definování průběhu hlavní komunikace v křižovatce ulic B. Smetany x Nerudova
- parkoviště a vyhrazeného stání na novém parkovišti na místě současného sběrného dvora
- dvou přechodů u školy
- stání pro účely zásobování na chodníku u č.p. 140 (2x osobní nebo 1x nákladní vozidlo)
- křižovatky ulic B. Smetany a Husova

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude v předmětných ulicích řešeno nově – bude provedeno nové rozmístění počtu a lamp s aktuálně používanými svítidly, které zajistí rovnoměrné a normové nasvícení uličního prostoru daných komunikací.

Provedení nasvětlovacích bodů (stožárů a svítidel) bude provedeno dle požadavku správce osvětlení.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.8 Objekty ostatních skupin objektů

Jiné než výše uvedené se na stavbě nevyskytuje.

4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdové části vozovky je v každém místě min. 3,0 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavce 4.4 této zprávy.

6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba přímo řešení dopravní infrastrukturu – napojení území tak bude provedeno ve stávajících místech rozhraní stavby.

6.3 DOPRAVA V KLIDU

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu, protože předmětem stavby není stavba vyžadující zajištění dopravy v klidu. Návrh reaguje na stávající možnosti daného prostoru, resp. stávající stav.

Celkem je v celém rozsahu řešeno 28 stání a jedno stání pro vozidla provádějící zásobování u č.p. 140.

6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

V ulici B. Smetany budou zachovány stávající oboustranné chodníky, u kterých dojde k šířkové úpravě (zmenšení šířky).

V ulici Nádražní dojde úpravou křižovatky ulic Nádražní x Krátká x B. Smetany k vytvoření dvou bezpečných míst pro přecházení (místo stávajícího nadměrně velkého přechodu pro chodce).

7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

7.5.1 SO401 – Veřejné osvětlení

Jedná se o výměnu/rekonstrukci stávajícího vedení v celé délce, tedy se stávajícím ochranným pásmem, které zůstane zachováno stávající (1 m od kraje vodiče na obě strany).

V trase nových vedení pro nasvícení přechodu pro chodce v ulici Nádražní vznikne kolem nových přípojek ochranné pásmo šířky 1 m na obě strany.

8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrt zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrt staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště

- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

- 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

- 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

- 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

- 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

- 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k převjímce pláně

- 7) Kontrolní prohlídka – osazení obruč

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obruč. Kontrola obruč může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

- 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

- 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.